

# Shell SPIRAX S3 G 80W

[ძველი დასახელება Shell Spirax GX80W]

საავტომობილო ტრანსმისიები, სინქრონიზირებული გადაცამათა კოლოფები და საშუალოდ დატვირთული ხიდები



ტრანსმისიული ზეთი ახალი ხარისხობრივი განვითარების საავტომობილო ტრანსმისიების პერსპექტიური კონსტრუქციების. სპეციალურად ოპტიმიზირებული საბაზისო მინერალური ზეთები და ახალი ტექნოლოგია მისართების მიღებისა, აუმჯობესებენ ტრანსმისიული მოწყობილობების შეზეთვას და ამალევენ ზეთის მუშაობის ხანგრძლიობას.

## ექსპლუატაციური თვისებები

- **ხანგრძლივი შეცვლის ინტერვალი.**  
დანამატების გაზრდილი პოტენციური განაპირობებს კბილანური გადაცემების ხანგრძლივ დაცვას. მჟავიანობის სტაბილურობის გაუმჯობესება ზრდის ზეთის შეცვლის ინტერვალს
- **ტრანსმისიის გაზრდილი რესურსი**  
ზეთის გაუმჯობესებული, ცვეთის საწინააღმდეგო თვისება, გამორიცხავს ტრანსმისიული მოწყობილობების მწყობრიდან უდროო გამოსვლას. მაღალი მჟავისნური სტაბილურობა აფერხებს ნადებების წარმოქმნას დეტალებზე.
- **მაღალი ეფექტურობა, რის გამოც მცირდება საწვავის ხარჯი.**  
დესტრუქციის მიმართ სტაბილურობა განაპირობებს გაუმჯობესებულ დენადობას და გადართვის სიოლეს დაბალ ტემპერატურებში. ოპტიმალური ფიზიკური მახასიათებლები საშუალებას იძლევა შევამციროთ სიმძლავრის დანკარგები და ცვეთა, ამით ხელი ეწყობა ეფექტურობის ამალეებას
- **გარემოს დაბინძურების შემცირება.**  
ამცირებს გარემოს დაბინძურების რისკის, აიოლებს რეგენერაციის ალბათობას, ქლორის შემცველობის შემცირების წყალობით. საგრძნობლად უმჯობესდება შემამჭიდროველ მასალებთან თავსებადობა, რითიც მცირდება ზეთის გაჟონვის და გარემოს დაბინძურების რისკი.

შეფუთვა: 1ლ, 209ლ

სპეციფიკაცია და დაშვებები

API Service Classification GL-4 ; Mercedes-Benz Sheet 235.5\* ; MAN 341 Typ Z2\*\*\* 341 Typ E2\*\*\* ; MAN 341 Typ Z2\*\*\* 341 Typ E2\*\*\* ; ZF TE-ML 02B-016A\*\*-17A; Eaton (ex US) meets; Isuzu